



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Wykaz zmian w związku z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu:

- 1) należy zaktualizować istniejące oznakowanie poziome i pionowe w dokumentacji projektowej, uwzględniając zmiany wprowadzone w terenie od czasu wykonania pierwotnego projektu w celu dostosowania projektu do aktualnego stanu organizacji ruchu;
- 2) należy uzupełnić oznakowanie poziome zatok postojowych (ul. Zamkowa, ul. Budkiewicza, ul. Pocztowa, ul. Piłsudskiego);
- 3) uzupełnić oznakowanie poziome parkingów buforowych (ul. Piłsudskiego, ul. Bieńkowskiego, ul. Prosta);
- 4) w miejscach wskazanych przez Zamawiającego usunąć kontrpasy ruchu rowerowego;
- 5) wyłączyć parking gruntowy przy ul. Piłsudskiego oraz ul. Janowskiej ze Strefy Płatnego Parkowania;
- 6) uzupełnić słupki U-12b w miejscach nie przeznaczonych na postój pojazdów (ul. Budkiewicza, ul. Pocztowa, ul. Piłsudskiego, ul. Prosta, ul. Sadowa, parkingi buforowe oraz inne);
- 7) wyznaczyć miejsca postojowe na ul. Pocztowej, ul. Wąskiej, ul. Artyleryjskiej, ul. Cichej oraz ul. Przechodniej;
- 8) na ul. Reformackiej oraz ul. Kraszewskiego należy skorygować projektowane zatoki postojowe – odstępuje się od wykonania zatok po obu stronach jezdni, pozostawiając zatoki wyłącznie po jednej stronie ulicy;
- 9) wyłączyć zatoki parkingowe na chodnikach przy ul. Sadowej, ul. Prostej oraz ul. Brzeskiej;
- 10) na odcinku ul. Przechodniej przy budynku Gminy Biała Podlaska wprowadzić ruch jednokierunkowy oraz miejsca parkingowe skośne;
- 11) w dokumentacji należy uwzględnić również wszelkie inne uwagi i wytyczne Zamawiającego zgłoszone na etapie wykonywania aktualizacji projektu.